

КРОКОДИЛ - КОРАБЛЬ ПУСТЫНИ ЗАПИСКИ БЫВАЛОГО КЭМЕЛТРОФИСТА



и так далее. В час ночи нетрудно от- ветить, что людей в Африке убивает верблюд, а кораб- лем пустыни, есте- ственно, является крокодил, на кото- ром пустился во все тяжкие папа римский Эрик Си- гал, умерший че- рез 30 дней от бо- лезни "Моби Дик".

Итак, вы приехали в ла- герь под Дмитровом для участия в нацио- нальном отборе "Кэмел-Тро- фи-95". Автобус с еще трид- цатью одним таким же аван- туристом останавливается у отеля для горнолыжников. Размышления, есть ли в вашем номере цветной TVили нет, об- рываютсяприглашением к выходу и предложением со- вершить пробежку по маршру- ту автобус-лагерь, причем последний расположился от- нудь не в том здании, которое вы рассматривали на предмет наличия там TV.

После пробежки, заготовки дров для костра и обеда вас начинают учить, как правиль- но действовать в ситуациях, с которыми наиболее часто встречаются разного рода авантюристы. Рассказывают, как можно поменять на "Лэнд- Ровере" диск сцепления в по- ходных условиях, как вытаскать автомобиль из болота, не намотав на лебедку помощника, как при помощи веревки и кус- ка мыла остановить кровь из носа у пострадавшего от сол- нечного удара, как ...да мало ли чему еще, ведь в "Кэмел- Трофи" нештатных ситуаций гораздо больше, чем штатных.

После ужина вас, сытого и готового отойти ко сну, про- сят отойти от костра и приго- товиться к каким-то тестам.

В течении часа приходится отвечать на добрую сотню иди- отских вопросов, имея на раз- думье минимум времени: ка- кого цвета был Моби Дик, ка- кой папа римский умер через 30 дней после избрания, что написал Сигал в 1970 году, что является кораблем пустыни, какое животное уничтожило больше всего людей в Африке

ете направление, ориентир гаснет и - вперед в крошечной темноте.

Вы во весь опор летите с холма к заветному КП. Минут через десять оказывается на месте, но обнаруженное там сообщение повергает в уны- ние - оказывается, задача на этом не заканчивается, а толь- ко начинается: предлагают пробежать 300 м по другому азимуту к другому КП. Реши-

тег и бегите дальше.

Следующее утро начинае- тся с водного "таска" - вас, еще не до конца проснувшегося, заставляют, схватив здоровен- ную лодку, бежать с ней к реке под дикие подбадривающие крики судей и организаторов. Оказавшись в реке, замечае- те, что бежали не один и что лодку помогали тащить напар- ник, который тоже прыгнул в лодку и пытается разобраться

судей - они предлагают вта- щить лодку на самую высокую горку, которую только нашли в округе. После этого отпуска- ют, грязного, мокрого по плечи, убив напоследок замечанием, что настоящий финиш - в лаге- ре за 2 км отсюда. Вы находите в себе последние силы и во весь опор, а опор получается очень хилый, летите в лагерь.

Там кандидатов отлавли- вают и направляют на следую- щее задание, в течении кото- рого вы с товарищем пытае- тесь с помощью березового бревна и двух веревок пере-браться сами и перетаскать пару колес и пару полных кан- нистр через три паралельных бревна, укрепленных в полуто- рах метрах над землей и в 2 м друг от друга. Все это надо делать так, чтобы ни вы, ни барахло не касалось земли.

Затем следует еще пара по- добных заданий, и, когда вы уже не чувствуете ни рук, ни ног, ни пятой точки от двухча- сового сидения, лазания и прыгания по бревнам и дере- вьям, вас отправляют навож-

и другие очевидные помехи.

После вождения следует долгожданный обед вместе с ужином и еще более долгож- данный отдых. Ночное ориен- тирование организаторы по непонятным причинам отме- няют, и теперь вас ждет не по- кэмелтрофически долгий от- дых - 8 часов.

Утром третьего дня органи- заторы решают отыгаться за ночную промашку: обезьяний мост - три веревки с одного берега на другой, по одной из которых надо идти, держась за две другие, удлинители вполви- ну, и теперь он стал рекордным по длине за все время нацио- нальных отборов - 130 м.

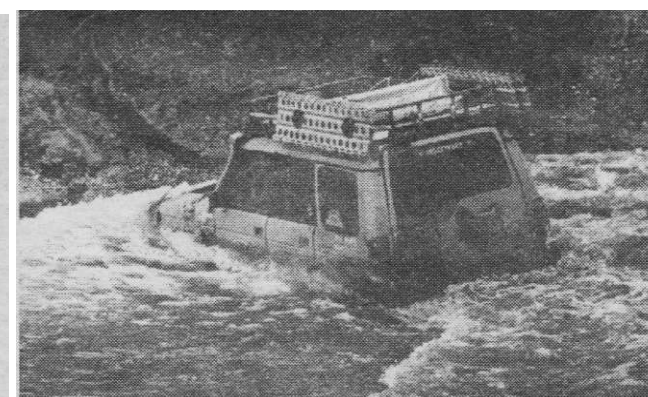
После старта вы бодро про- ходите этот мост, еще бодрее, а точнее быстрее, спускаетесь обратно на трапезии с роли- ком, скользящим по натяну- той стальной струне и бежи- те кросс 5 км. Потом переде- вааетесь во все чистое и сухое (если осталось), упаковывае- те вещи, грузите их в машину и ждете самой долгожданной команды - идти к гостинице, где ждет объявление ре- зультатов и барбекью. Вне- запно появляется один из организаторов и предлагает всем последовать за ним.

После полутора километров пробежки взору предстает все коварство организато- ров в виде двух утопленных посреди реки "Лэнд-Ровер- ров", которые предстоит вытаскать, разделившись на две команды.

Организаторы усугубляют мнение о себе еще парой вводных, естественно, ус- ложняющих задачу, и дают старт. Наконец через час обе машины стоят на бере- гу, и вы уже крутите головой в поисках следующего за- дания. Но тут объявляют, что отбор закончен, вас ждет горячий душ и шашлык.



тельный и уверенный в себе выполняете и эту задачу. На втором КП написано: азимут 132°, 1000 м - лагерь. Бодро летите по новому азимуту, как вдруг путь вам преграждает река. Перед вами выбор: побе- жав по берегу, все равно по- падешь в лагерь, но на 5-10 минут позже, так как азимут - кратчайший путь. Пока стоите и размышляете, взвешивая "за" и "против", мимо проно- сится один из товарищей-кон- курентов и с диким криком плюхается в реку. Вы забывае- те про соревнования и с лю- бопытством юного натурали- ста наблюдаете, как он, с неес- тественной быстротой суча ру- ками и ногами, перебирается на ту сторону. Из роли сторон- него наблюдателя выводит второй кандидат, пробежав- ший мимо, но выбравший су- хой путь, по берегу до моста. Вы вспоминаете, что все-таки приехали сюда соревноваться, и прыгаете в реку. Вода оказы- вается несколько холоднее ожидаемого. Как можно быс- трее перебираетесь на тот



в маршрутной легенде этого задания. На протяжении этого "таска" оба гребете, как безум- ные, постоянно утыкаясь то но- сом, то кормой в берег - лод- ка решительно не хочет дви- гаться по середине реки. Вне- запно с берега окликает один из организаторов и предлага- ет причалить, чтобы в очеред- ной раз спортивно сориенти- роваться на местности. Потом гребете до финиша. Но финиш в вашем представлении не есть финиш в представлении

дние.

Вождение - единственный "таек", где издеваются вы, а не над вами. Бедный "Лэнд- Ровер", управляемый твердой рукой, мечется по полигону, как кошка по двору перед зем- летрясением. Вы же, несколь- ко смущенный фактом, что не все получается так, как пока- зывал инструктор, списываете это на конструктивные недо- статки машины, неподготов- ленность трассы, погодные условия, британскую королеву

П.БОГОМОЛОВ,
участник полуфинального отбора
прошлого года и попавший
в восьмерку
на полуфинальный отбор
"Кэмел-Трофи 95".