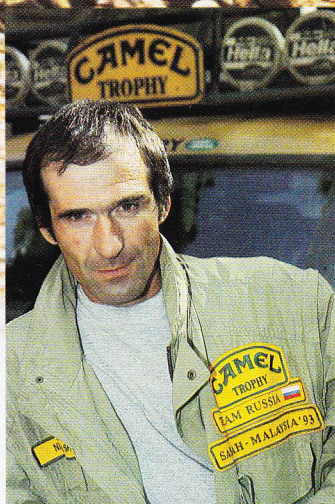
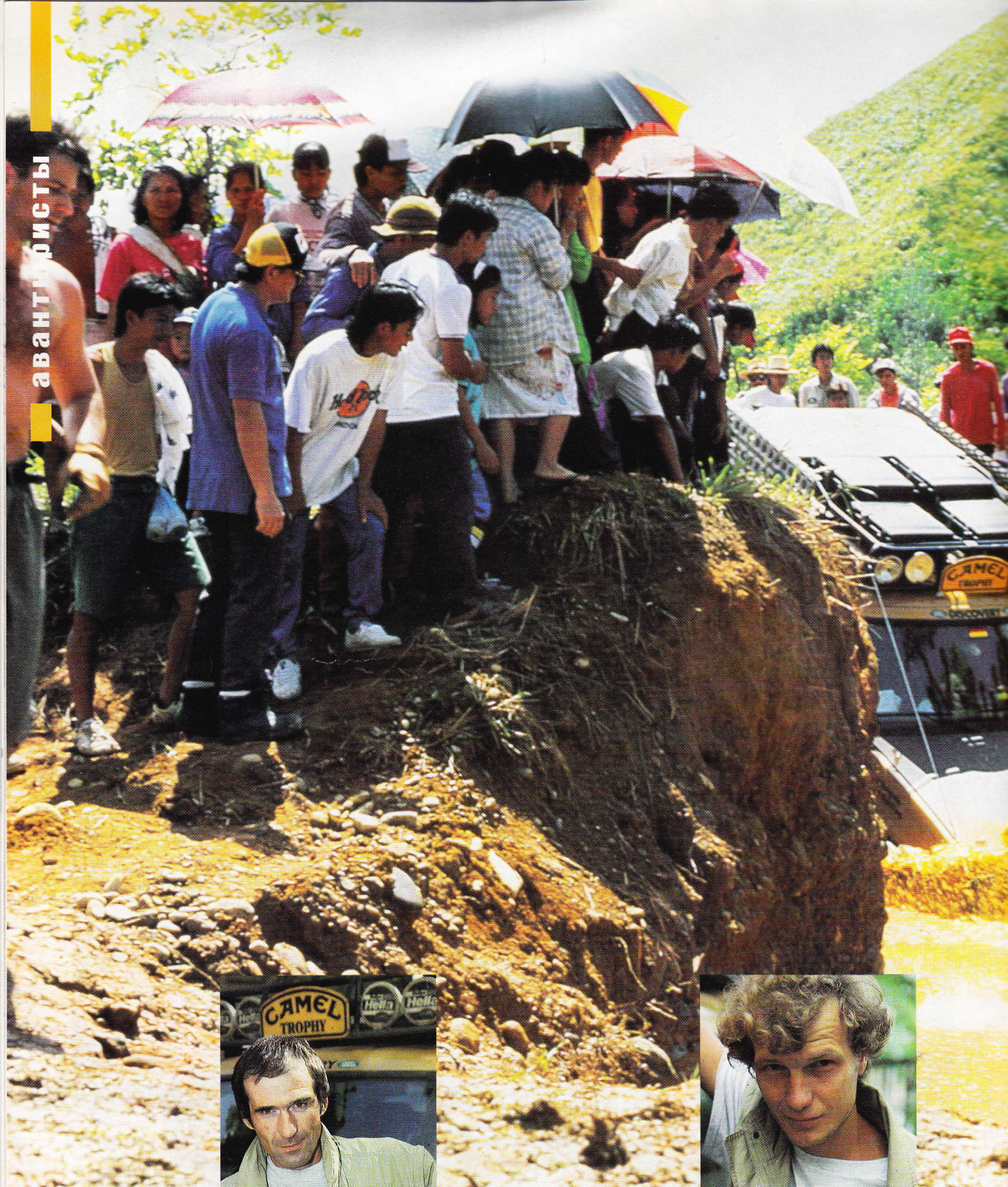
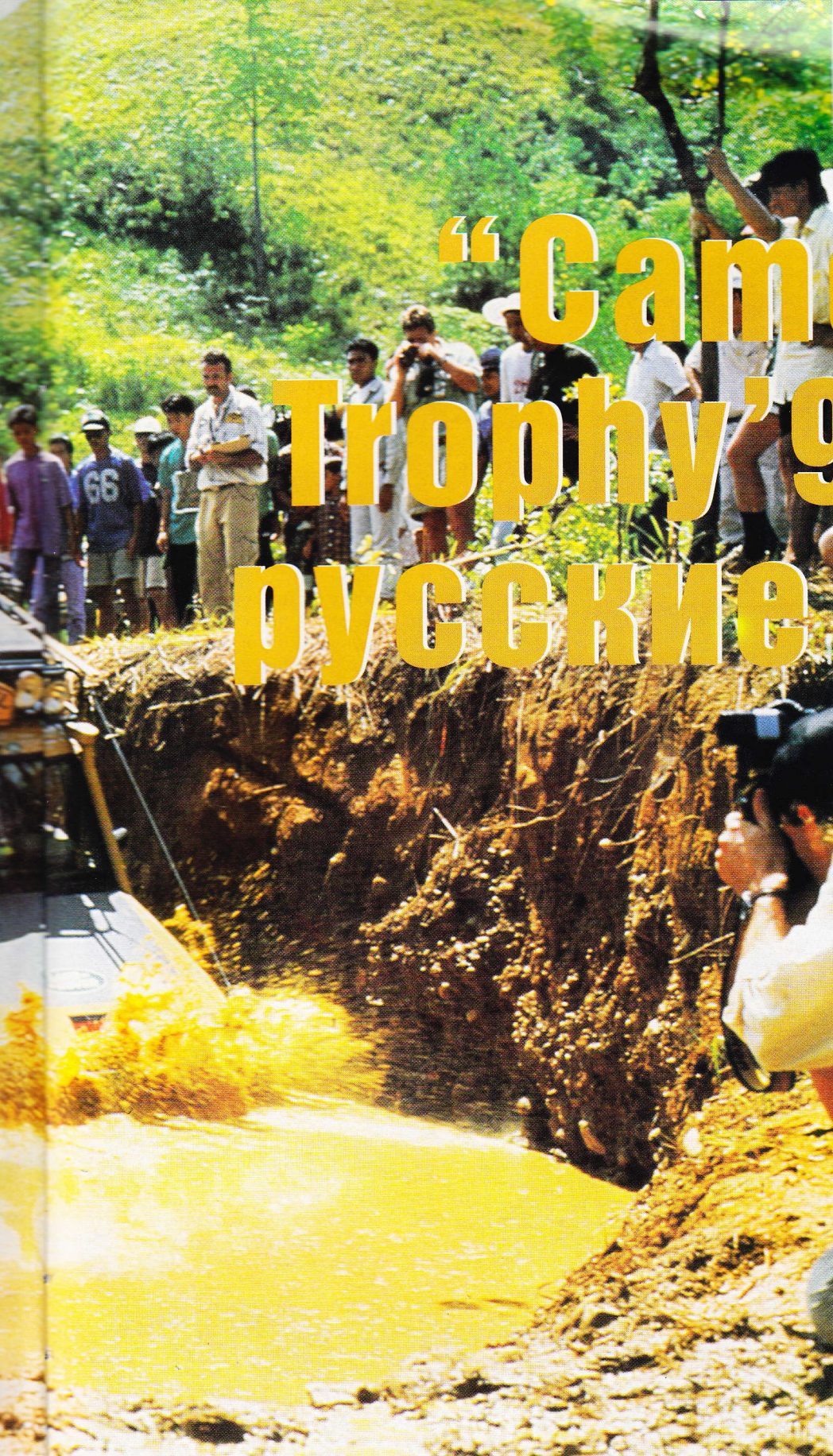




Николай Шустров: 39 лет, женат, живет в Санкт-Петербурге, физик



Юрий Строфилов: 28 лет, женат, живет в Москве, рекламный агент



# “Camel Trophy” ’93” - русские идут

У

же тринадцать лет караван “Camel Trophy” кочует вокруг земного шара, собирая единомышленников под знамена “последнего великого приключения нашего века”.

А началось все в 1980 году, когда три немецкие команды бросили вызов бразильским девственным джунглям. Через два года на автомобилях “Рейндж Ровер” в Папуа - Новой Гвинее к ним присоединились итальянец, голландец и американец. В 1987 году энтузиасты “Camel Trophy” пересекали четвертый по величине остров Земли - Мадагаскар на автомобилях “Рейндж Ровер”, впервые оснащенных турбодизельными двигателями. Оставив позади дороги (или бездорожье) Африки, Южной Америки, Австралии и Азии, в 1990 году эти увлекательные состязания состоялись на территории России. Команды из 16 стран съехались в Сибирь, где между городами Братск и Иркутск, по берегам Байкала и Ангары пролегла трасса “Camel Trophy”.

В этом году тысячемильная трасса “Camel Trophy” была проложена на острове Борнео (Малайзия). 16 командам предстояло преодолеть нехоженые тропы и быстрые реки, полагаясь только на собственные

Немецкий журналист Манфред Бергманн сопровождал караван “Camel Trophy” по Малайзии. На одном из привалов ему довелось встретиться с российским экипажем.



Ребята не смеялись бы так перед стартом (внизу первый справа - автор этого интервью Манфред Бергманн), знай они, что их ожидает на маршруте (вверху)!



силы и мосты, построенные из подручного материала. Удушающая жара, разреженный воздух высокогорья и полчища насекомых придавали особый колорит этому путешествию, которое нельзя заказать через туристическое бюро.

Три человека представляли в Малайзии цвета российского флага. Николай Шустров и Юрий Строфилов - экипаж "Ленд Ровера", Юрий Овчинников в составе судейской бригады.

**4WD Live:** Николай, трасса "Camel Trophy" не устлана розами. Каких трудностей Вы ожидали, выиграв национальный отбор?

Николай Шустров: Я предполагал, что будет нелегко вступить в единоборство с непроходимыми джунглями, глубокими болотами,

проливными дождями, разреженным воздухом высокогорья и жарой под 40 градусов. Но быстро понял, что в течение трех недель выжить тут можно. И я чувствую, что полностью вознагражден за свои лишения.

**4WD Live:** Николай, о каких подарках идет речь?

Николай Шустров: Мне выпала редкая возможность познакомиться и жить бок о бок с друзьями из многих стран. Мы вместе пели, смеялись и вместе проклинали маршрут. Теперь я могу сказать, что друзья у меня есть во всех уголках земного шара. И это самое главное. Муки маршрута уходят на задний план.

**4WD Live:** Юрий, Вы младший в команде. Николай ведет себя по отношению к Вам как старший? Он

- капитан?

Юрий Строфилов: Нет, мы прекрасные друзья в жизни, и "на борту" нашего "Ленд Ровера" также установлены дружеские отношения, где нет места субординации. Естественно, каждый знает и ценит сильные стороны партнера, и мы используем их на благо всей команды. У меня больше непосредственности, спонтанности в поведении. У Николая большой жизненный опыт - мы прекрасно дополняем друг друга.

**4WD Live:** В 1990 году трасса "Camel Trophy" впервые пролегла по территории России. С тех пор российская команда непременно участник всех рейдов. Когда Вы услышали в первый раз о "Camel Trophy"?

Юрий Строфилов: Да, наверное, в 1990 году. Но наша пресса никогда не освещала правильно это приключение. У меня сложилось мнение, что это обычное ралли или ралли-рейд. Только теперь я знаю - это великая идея.

**4WD Live:** Каждый год десятки тысяч мужчин и женщин мечтают принять участие в "Camel Trophy". По слухам, в России было около 16 000 желающих поехать в Бразилию и Гайану. Какова была конкуренция в этот раз?

Николай Шустров: Заявки на участие в "Camel Trophy" в Малайзии прислали 3 500 человек.

**4WD Live:** Тогда Вам было значительно легче, чем вашим предшественникам?

Николай Шустров: Нет, было значительно сложнее!

**4WD Live:** Николай, чему Вы так хитро усмехаетесь?

Николай Шустров: Национальный отбор этого года проходил в специально оборудованном лагере. Надеюсь, Вы меня понимаете?

**4WD Live:** Зная изобретательность устроителей, прекрасно Вас понимаю! Вы правы - это было непросто!

**4WD Live:** Юрий Овчинников, участник "Camel Trophy" прошлых лет, на этот раз назначен был судьей. Юрий, как Вы себя ощущаете в новом качестве?

Юрий Овчинников: В моей стране печатается все больше информации о "Camel Trophy" - популярность этого приключения растет. Все больше мужчин хотят попробовать там свои силы. Меня это радует, и я буду прикладывать все



свои силы к тому, чтобы дать каждому испытать себя на маршруте - в качестве участника, помощника или, как Вы, журналиста.

**4WD Live: Какие требования предъявляете Вы к претендентам?**

Юрий Овчинников: Кандидаты должны находиться в великолепной физической форме, обладать "чувством локтя" и сносно говорить и писать по-английски.

**4WD Live: А как можно с Вами связаться?**

Юрий Овчинников: Анкета будет опубликована во всех автомобильных газетах и журналах. Претенденту надо ее заполнить и направить по указанному адресу.

**4WD Live: А если человек не сможет достать отпечатанную анкету, он может написать прямо Вам?**

Юрий Овчинников: Да, пожалуйста: Россия, Санкт-Петербург 190031, Гражданская улица, дом 8, кв. 38.

**4WD Live: Николай, я внимательно наблюдал за Вами во время выполнения одного из специальных заданий ("task" по кэмптрофически). Навьюченные рюкзаком, Вы прыгали в реку и переплывали ее. На противоположном берегу Вы должны были соорудить из стволов двух деревьев и прочных канатов опору в форме буквы "А". Неожиданно Вы вернулись на берег. Что случилось?**

Николай Шустров: Нам была поставлена задача переправить коробку передач от "Ленд Ровера" через реку, используя только штатное оборудование машин и подручные средства. Я решил применить систему блоков, чтобы доставить к воде 150 килограммовую коробку передач и удерживать затем ее на плоту. В рюкзаке на противоположный высокий берег я переправил один из блоков своей конструкции. Установив и закрепив блоки, я дал команду на другой берег начинать потепенно поднимать коробку. Я подчеркиваю - постепенно. Однако Йенсен Ло из команды Малайзии слишком резко включил лебедку. В результате и я, и моя конструкция, и коробка передач в одно мгновение оказались на земле.

**4WD Live: Юрий, у Вас тоже не все получалось гладко при выполнении этого "task"?**

Юрий Строфилов: Точно! Используя четыре пластиковых ящика и алюминиевые настилы из штатного оборудования "Ленд Ровера" "Camel Trophy" я и Саби-



Юрий Овчинников, член команды России в 1992 году, теперь член судейской бригады.

амад Абдул Ахад, второй член малайской команды, должны были построить плот. Сделав огромные веревочные петли, мы с большим трудом закрепили настилы на ящиках, исполняющих роль понтонов. К сожалению, рухнула тросовая конструкция, которая должна была удерживать коробку передач на плотике во время переправы. У нас не было выбора - плот пришлось собирать заново.

**4WD Live: Юрий, было заметно, что Вы и Сабиамад много жестикулировали. Со стороны создалось впечатление, что вы оба не очень понимали друг друга - то Вы бросали свой конец, то он.**

Юрий Строфилов: Точное наблюдение! Мы никак не могли разобраться, кто будет "работать" с канатом. А когда Сабиамад признался, что я работаю более споро, то

комплимент придал мне новых сил - я смог сделать 90% всей работы.

**4WD Live: Были ли у вас столкновения, моменты несогласия?**

Юрий Строфилов: Никогда! Иначе все разговоры о настоящей дружбе - только пустая болтовня.

**4WD Live: Николай, Ваша команда заняла 14-е место. Вы довольны?**

Николай Шустров: Юрий и я очень счастливы, что смогли использовать уникальный шанс и принять активное участие в "Camel Trophy" и гордимся тем, что целыми и невредимыми преодолели все дневные и ночные трудности. Мы благодарны всем нашим друзьям из 15 стран за помощь в критических ситуациях. Также гордимся, что могли быть полезными, когда им было трудно.

## ОФИЦИАЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ "CAMEL TROPHY" 93

| команда               | итоговый | Team Spirit | "таски" |
|-----------------------|----------|-------------|---------|
| 1. США                | 792      | 332         | 460     |
| 2. Франция            | 688      | 188         | 500     |
| 3. Австрия            | 612      | 232         | 380     |
| 4. Швейцария          | 584      | 284         | 300     |
| 5. Бельгия            | 560      | 420         | 140     |
| 6. Германия           | 544      | 204         | 340     |
| 7. Испания            | 536      | 116         | 420     |
| 8. Греция             | 524      | 444         | 80      |
| 9. Нидерланды         | 520      | 260         | 260     |
| 10. Канарские острова | 512      | 452         | 60      |
| 11. Италия            | 436      | 256         | 180     |
| 12. Турция            | 392      | 172         | 220     |
| 13. Польша            | 216      | 96          | 120     |
| 14. Россия            | 200      | 100         | 100     |
| 15. Малайзия          | 156      | 136         | 20      |
| 16. Япония            | 120      | 80          | 40      |

