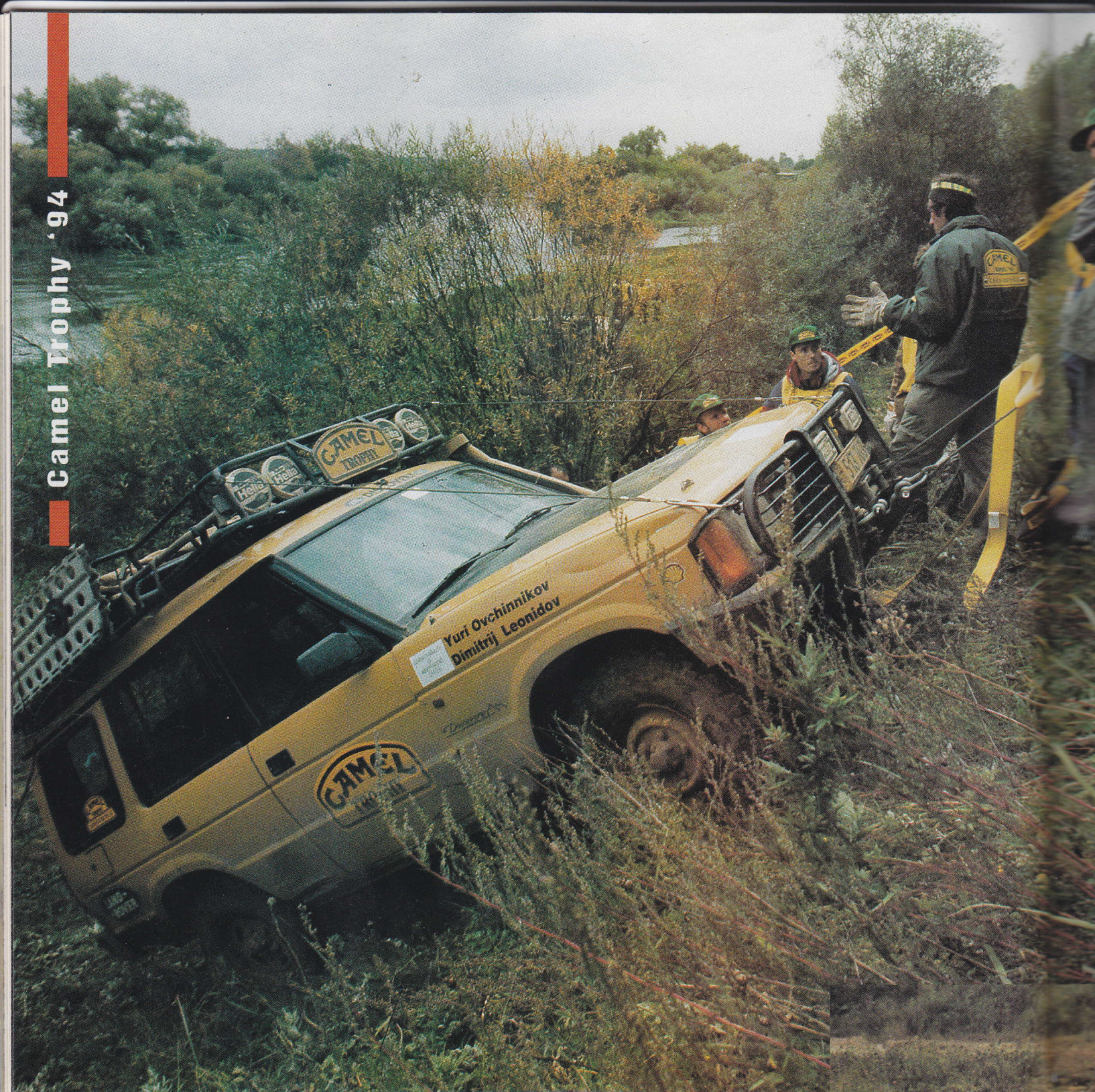




На протяжении последних четырех лет наши ребята, вначале от имени Советского Союза, затем никому не понятного СНГ и, наконец, России держались на предпоследних местах.

И дело не в том, что мы плохие водители или хилаки.





Отборные ребята

Л

юбителям внедорожников и бездорожья вряд ли нужно представлять такое увлекательное ежегодное приключение, как "Кэмел Трофи". У этого тяжелого спортивного развлечения есть одна важная особенность психологического характера - прежде всего это игра. Игра для взрослых, правила которой нам не совсем понятны либо не совсем для нас приемлемы.

Мы, привыкшие, к сожалению, к дикости и грязи, видим в этом достаточно уникальную возможность посмотреть мир, его затерянные экзотические уголки и конечно же попробовать себя и по-настоящему хорошую машину в таких условиях, что нормальному человеку и в голову не придет.

В отличие от нас, скажем, у того же "чистенького" швейцарца или бельгийца, как ни странно, именно грязь и дикость вызывают неподдельный восторг. Восторг, на котором и держится успех и популярность всего "кэмелтрофического" движения. Не случайно японцы, люди с весьма своеобразной восточной психологией, отличной от всех нас, хронически держатся на последнем месте.

Из года в год состав стран-участниц немного меняется. Вот уже три года подряд в "Кэмел Трофи" принимают участие наши славянские братья - поляки. В будущем году впервые выйдут на труднопроходимые тропы другие восточноевропейцы - венгры. Всю эту многонациональную кашу разбавят еще одни новички - сборная команда Скандинавии.

Кто-то снова приходит, как, например, англичане, отсутствовавшие в прошлом году по финансовым причинам. Кто-то, похоже, уже потерян навсегда, как команда Югославии. Причина понятна - гражданская война. Как близко и мы стояли у этой черты...

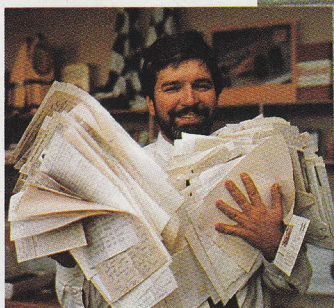
Что ж, посмотрим, на что окажутся способны новички, какими будут результаты нашей команды в далеких Андах, где пройдет маршрут "Кэмел Трофи '94".

Но это все в будущем, а пока команда России лишь формируется и пройден первый этап - национальный отбор.

Из года в год требования к участникам одни и те же: хорошая физическая форма, возраст от 20 до 40, знание английского языка, водительский стаж (непрофессиональный).



**Все бывшие
участники
"Кэмел Трофи"
так или иначе
связаны
с бездорожьем
и джипами
на всю жизнь.
Это стало
стилем
их жизни.**



По результатам отбора среди 5 000 анкет, присланных в адрес Российского оргкомитета, было отобрано около 100 кандидатов, полностью отвечающих этим требованиям.

Однако анкета - это всего лишь листок бумаги, а она, как известно, терпит все. Поэтому, где это представлялось возможным, был организован промежуточный отбор. В Москве, например, на него пригласили 50 человек с тем, чтобы проверить, насколько объективно претенденты оценивают свои возможности.

Расплывчатая формулировка анкеты о физическом состоянии была проверена четко и легко - обычным бегом на три километра по стадиону.

Возможные "подсадные утки" для телефонного собеседования отсеялись на тесте по английскому языку. То же произошло на коротком, но насыщенном тесте на вождение "Ленд Ровера". В результате осталось всего 12 человек! На подобном отборе в Санкт-Петербурге было отобрано еще шестеро.

Но главным событием стали трехдневные сборы под Звенигородом, на которые были приглашены ребята и из дальних краев России, которые

избежали участи промежуточного отбора. Всего на последний этап было отобрано 24 кандидата.

Итак, в одно холодное сентябрьское утро в живописнейшем уголке Подмосковья на берегу Москвы-реки возник палаточный городок под желто-зеленым флагом "Кэмел Трофи". Обитатели палаток знакомились, примеряли новые "трофические" одежды и не подозревали, что отбор уже начался - с самых первых минут, когда они только оказались в автобусе, увозившем их из Москвы.

За кандидатами пристально наблюдают. Роковую роль может сыграть жалоба на мокрые ноги, оброненная вскользь, или просто не слишком жизнерадостный вид.

Примечательно, что национальный отбор проводится при помощи международной судейской бригады - это и швейцарцы, и французы, и другие европейцы. Каждый из них - специалист в своем деле, изрядно хлебнувший "кэмелтрофической" похлебки. И это хорошо, поскольку полностью исключает возможность "протаскать" своего человека, во-первых, и позволяет отобрать людей, которые не будут "вываливаться" из уже сложившегося

имиджа "кэмелтрофиста", во-вторых.

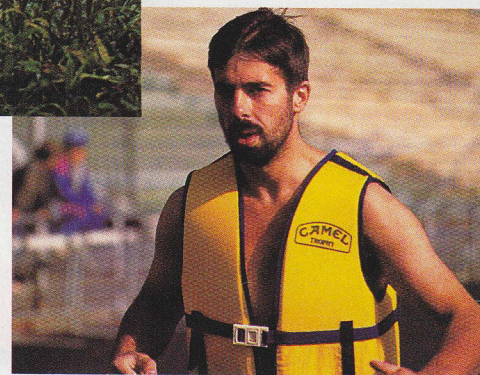
Первый день испытаний показался сторонним наблюдателям (в основном, испытавшим на своей шкуре "прелести" национальных отборов прошлых лет) достаточно легким. Первый тест даже не походил на тест - что тут особенного: на рубить дров и принести их в лагерь. Но если посмотреть со стороны, как о многом он говорит.

После того, как участники завалили весь лагерь дровами, наступил обеденный перерыв. Затем черед непродолжительных тестов - на ориентирование по карте, на знание устройства автомобиля, на умение оказывать первую медицинскую помощь и владеть лебедкой при вытягивании автомобиля из непролазной грязи, на вязание морских узлов и использование бензопилы при сооружении мостов - короче все то что необходимо каждому участнику "Кэмел Трофи" в реальных условиях.

Кандидаты переходят от одного инструктора к другому, вначале показывая, на что они сами способны, затем внимательно выслушивая короткие и весьма наглядные лекции о том, как это надо делать на са-



Откатав на боевом "трофическом" "Лэнд Ровере", каждый заразился любовью к этому милому вездеходу



мом деле. Все результаты, показанные тем или иным участником, заносятся в специальные таблицы по балльной системе, и практически везде есть графа - способность к обучению. Никто не ожидает, что все должны знать все, - главное, как ты ориентируешься в обстановке.

Через эти тесты тянется до самого позднего вечера. Видно, как кандидаты постепенно промерзают после многочасового стояния у реки. Кто-то начинает заметно нервничать, кто-то бежит в лагерь, чтобы переодеться. И ничто не ускользает от пристального внимания судей.

После ужина снова тест. На этот раз весьма мудреный - на интеллектуальное развитие. Естественно, на английском языке. "Какая птица умеет плавать, но не умеет летать?", "Кто играл главную роль в фильме "Клеопатра"?", "Кто был Шопен по национальности?" - ответы на эти универсальные для представителя любой страны вопросы - лишь подготовка к тесту устному. Как бывший участник "Кэмел Трофи", могу однозначно сказать - психологи не должны ошибаться, иначе твой партнер или ты сам можете в один прекрасный мо-

мент сорваться под давлением бесконечных нагрузок и еще неизвестно, чем это может кончиться. Тогда, в 1991 году, психолог с нами не ошибся...

Поздний вечер. Мы, журналисты сидим у костра в лесу и жарим шашлык, жадно предвкушая ... не само мясо, а предстоящих ночью событий. Кандидаты небольшими группами возвращаются в лагерь - немного обогреться у костра и скорее спать. Необычная обстановка и свежий воздух делают свое дело.

Но не тут-то было! В половине второго ночи в лагере всеобщая побудка. Кандидатам предстоит пройти первое самостоятельное серьезное испытание - ночное ориентирование в лесу. Длина трассы - около 10 километров. Может быть, тест и не был бы столь сложным и продолжительным, если бы не одна "беда" - через некоторое время в налобных фонариках дружно "сели" батарейки. Последний кандидат вышел из леса в шестом часу утра. Что ж, ситуация была смоделирована вполне реальная.

Для журналистов это ознаменовало переход от "Кэмел Трофи" с человеческого лицом к тому, чему доктор команды Вадим поставил шуточный диаг-

ноз "садистское изуверство".

Едва успев "заглянуть" в свои спальники, кандидаты после короткого сна вновь "в седле". Позавтракав, они бегом отправляются в песчаный карьер, где организаторы уже построили трассу для тестов на вождение автомобиля. Маршрут был подготовлен профессионально и местами напоминал настоящий "Кэмел Трофи". Несмотря на последствия бессонной ночи, кандидаты заулыбались. Как мне кажется, потому что получили то, зачем приехали. Кто из них не мечтал попробовать себя на этой замечательной машине! Причем из года в год количество "Лэнд Роверов" у национального комитета увеличивается за счет очередной "нашей" машины, участвующей в "Кэмел Трофи". К сожалению, не все они в идеальном состоянии - за двенадцать дней маршрута такая машина ни секунды (кроме первых метров старта) не работает в обычном режиме - все время на пределе возможного.

Но вернемся к отбору. После обеда второго дня было подготовлено, пожалуй, самое запоминающееся испытание. Ничего не подозревающие кандидаты носят дрова и разжигают на берегу реки новый костер, у