

"Все равно мы выиграли..."



Николай Шустров, участник
Camel Trophy-93, завершает свой
рассказ об этом приключении,
начатый в **АР** № 13—14, 1993.
Кстати, именно в предыдущем
номере **Авторевю** была
опубликована анкета участника
Camel Trophy-94.



ке»), неплохо водим машину (пятое место в фигурном вождении), но не владеем ювелирной ездой по искусственным препятствиям: мы не смогли уравновесить машину на гигантских качелях, собранных из бревен (но и не сожгли сцепление, как четыре других экипажа), не смогли заехать на качающийся плот. Да, эта тонкая работа требует колоссального взаимопонимания и доверия между тем, кто сидит за рулем, и тем, кто показывает, что же надо делать. Нам с Юрой пришлось постигать это искусство на ходу, во время «тасков» и движения в кон-

вое. Обидным был наш провал в самом интересном из испытаний: в 50-километровом ралли по сложной сети разбитых проселочных дорог. Я за рулем, Юра работает со схемой маршрута, постоянно привязывая наше положение по показаниям «терратрипа» (прибор, измеряющий пройденное расстояние с большой точностью). Володя следит за секундомером, Сергей работает с калькулятором, рассчитывая среднюю скорость. Эту среднюю скорость мы поддерживаем с точностью до одного процента, как вдруг, после очередного поворота, у мостика, который в схеме маршрута обозначен тремя восклицательными знаками, мы видим машину японской команды, целиком сползшую с дороги в ручей. Юра выскакивает. «Помощь нужна?» «Нет, спасибо, мы справимся сами», — отвечают японцы и... вместо того, чтобы пропустить нас вперед, быстро натягивают лежащий поперек дороги трос лебедки, перегораживая нам путь. Мы вынуждены ждать пока они не вытащат свой **Land Rover** из канавы и не начнут движе-

ния. Мы едем явно быстрее, но японцы не пропускают нас вперед. Обогнать же их на этой узкой лесной дорожке невозможно. Наконец, на очередной развилке японцы делают ошибку и выбирают неправильную дорогу. Путь свободен. Сейчас уже не нужен контроль средней скорости, нужно держать максимально возможную скорость, чтобы отыграть наше отставание.

Вот и контрольный пункт. Мы получаем заслуженные штрафные очки. Дальше можно ехать спокойно, выдерживая новую заданную среднюю скорость. Но возбуждение, вызванное бешеной гонкой на первом участке, не проходит — и мы ошибаемся на очередном сложном перекрестке и теряем около 7 минут прежде, чем осознаем и исправляем эту ошибку.

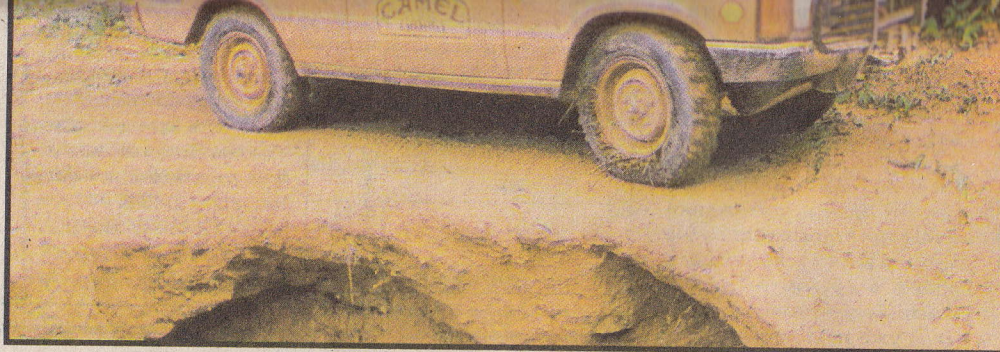
Снова акселератор в пол, чтобы попытаться компенсировать отставание. Но оно, увы, слишком велико.

КОНВОЙ

В конвое 30 автомобилей. Из них 16 **Discovery** — машины участников и 14 — машины поддержки (**Discovery** и **Defender**).

Конвой живет своей особой жизнью. То он несется с бешеной скоростью по скользким глинистым лесовозным дорогам, то тащится по пыльным проселкам со скоростью пешехода. То, после 20 часов непрерывного движения и борьбы с бездорожьем, он останавливается и замирает без команды, просто потому, что выдохся и нет больше сил работать. Все спят прямо в салонах и на крышах машин, окруженных ночными джунглями.





МЫ СТАРТУЕМ

16 полностью снаряженных внедорожников **Land Rover Discovery** образуют ярко-желтое кольцо на зеленой лужайке около шикарного отеля на берегу Южно-Китайского моря. Все экипажи стоят рядом с машинами, украшенными огромными государственными флагами. А мой взгляд то и дело соскальзывает на надпись на крыле нашей машины: Yury Strofilov, Nikolay Shoustrov. Мы еще не привыкли, что это наша машина на ближайшие 16 дней, что через час-полтора, после завершения официальной церемонии открытия, мы стартуем в **Camel Trophy-93**.

В центре круга — пестрая группа артистов в национальных костюмах. Все мы ждем министра культуры и спорта штата Саба. Солнце давит на плечи и голову, очень душно. Вялые порывы влажного ветра с моря не приносят облегчения. Наконец, приезжает министр и после представления ему всех экипажей и завершения обязательных официальных речей начинаются выступления танцоров, представляющих четыре самых многочисленных общины из 70 национальностей, проживающих в Сабе. Один танец сменяет другой. С тревогой поглядываю на часы: я выдержу это солнце еще десять-пятнадцать минут, не более...

Замечаю среди рядов танцующих девушек немолодого полного мужчину в европейской одежде. Он всматривается в лица танцовщиц, затем берет одну за руку и выводит с площадки мимо нашей машины. Я смотрю на них и понимаю, что танцовщица в полуобморочном состоянии. Жара непереносимая! В течение четверти часа еще две девушки были выведены с площадки. До меня доходит,

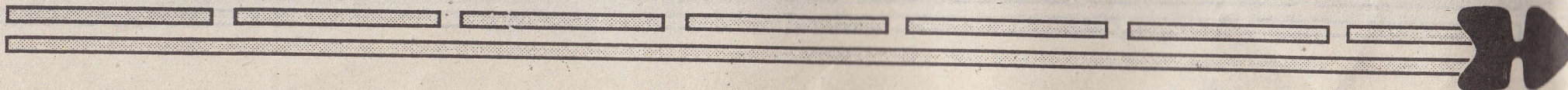
что ситуация серьезна. И, проигнорировав торжественность и официальность обстановки, я забираюсь в спасительную тень салона автомобиля, долго пью воду из фляжки, лью ее на голову. С новыми силами выхожу из машины под палящее солнце: теперь я, пожалуй, доживу до конца церемонии.

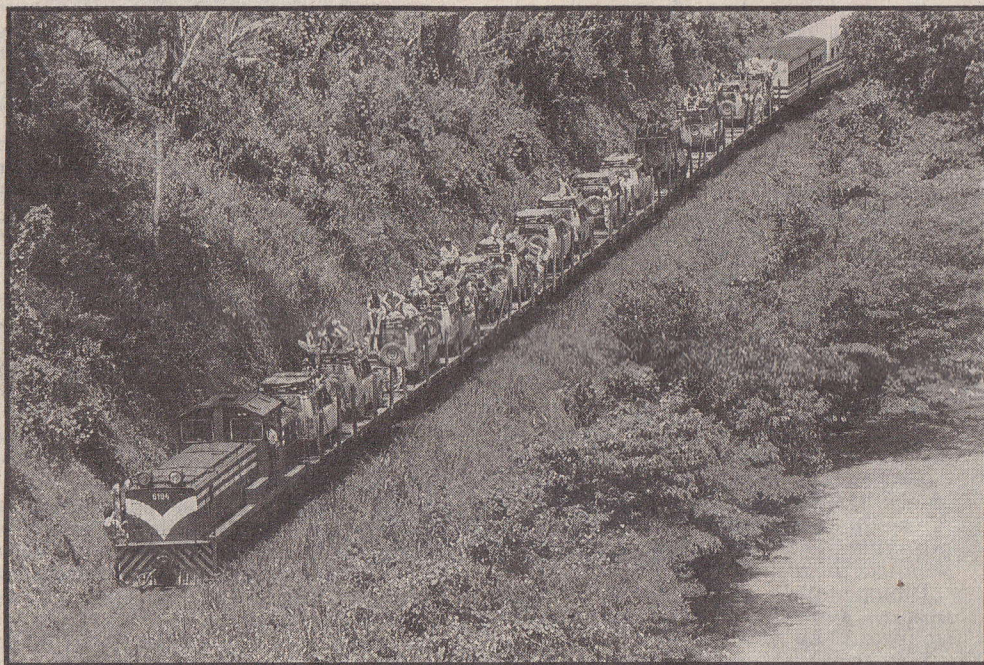
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ (SPECIAL TASKS)

Поздно вечером конвой останавливается на ночлег. Отъезжаем на 20 метров от дороги и ставим палатку. Это наш первый полевой ночлег. Наши спутники, журналисты Сергей Трофименко и Владимир Гескин, оба опытные путешественники (у Сергея это второй, у Володи — третий **Camel Trophy**), готовят ужин. Мы с Юрой собираемся еще раз внимательно изучить инструкции к завтрашним испытаниям, но вдруг обнаруживаем, что одно колесо спущено. Ставим одну из двух запасок и начинаем менять проколотую камеру, утешая себя тем, что полученный опыт пригодится завтра в «механическом таске». Тут же выясняется, что ножной насос не работает: его шток при работе заклинивает. Приходится разобрать насос, зачистить шток, смазать его.

Закончив с этими нудными работами, мы успеваем обсудить с малазийским экипажем план нашей совместной работы — одно из заданий мы по жеребьевке будем выполнять с ними.

Проходят полтора дня «спеш тасков», полтора дня побед и разочарований. Оказалось, что мы хорошо бегаем и читаем карту (второе место в ориентировании), неплохо умеем работать с гаечными ключами и знаем устройство машины (седьмое место на «механическом тас-





оживленно сравнивала достоинства крепких напитков, привезенных сюда со всего земного шара.

Песни и разговоры не смолкали часов до трех ночи.

Наш поход близится к завершению. Все устало от жары и грязи. Одежда уже давно потеряла свой первоначальный цвет. А тут еще дорога уперлась в настоящее болото. Грязь такая, что с трудом выдираешь ноги. Пробиваясь через это месиво, укладывая и переставляя сэндр-раки, мы измазались с ног до головы противной липкой грязью. Проходит всего полчаса, и мы подъезжаем к небольшой реке с чистой, прозрачной и холодной водой. Прямо в одежде забираемся в речку, и часа полтора нам кажется, что Эдем был расположен где-то недалеко от Борнео.

ЕСЛИ БЫ ПАРНИ ВСЕЙ ЗЕМЛИ...

Устав **Camel Trophy-93** гласит (п. 5.2): «Результаты будут объявлены на заклю-

чительном банкете, на котором победителям будет вручен **Camel Trophy**». И вот он, заключительный банкет. Мы понимаем, что в «спешл тасках» у нас слишком много провалов, но надеемся, что в **Team Spirit** (командный дух) у нас не плохой результат.

И вдруг — 14 место.

Мы с Юрой расстроены. Мы оба спортсмены, и для нас результат соревнования — это действительно результат, это место, которое мы заняли. Значит, все тренировки, все испытания, трудности и опасности, которые мы преодолели, все напрасно?

Банкет завершается, и мы рады быстрее уйти в наш номер. Праздник для нас закончился. Быстро засыпаем.

Но не надолго. Сквозь сон чувствую, что меня поднимают и куда-то несут. Сказывается накопившаяся усталость и я, даже открыв глаза, не сразу понимаю, что происходит. Вижу — чьи-то ухмыляющиеся физиономии. Жан и Жак несут меня. Куда? Зачем? И, описав в воздухе дугу, я лечу в бассейн, а вслед за

мною летит Юра. В воде плавают банки с пивом и люди. Вся команда **Camel Trophy** уже здесь. Подплывает Поль из команды Франции, они выиграли приз **Special Tasks** (приз специальных испытаний): «Парни, я так рад, что мы выиграли приз, я так рад, что мы тут все вместе, давайте выпьем!» «Поль, конечно выпьем, поздравляю!»

Рядом итальянцы, с которыми мы подружились еще во время международного отбора: «Коля, Юра, плюньте вы на места, мы-то знаем, что вы лучше. Мы поставили вас на первое место в своей карточке по **Team Spirit**».

Я оглядываюсь: улыбаются австрийцы Антон и Томас, с которыми мы всю ночь, борясь со сном, прибивали кровельное железо на крыше дома в «затерянном мире».

Серьезный, как всегда, пьет пиво немец Филипп, с которым я в каноэ переправлялся через бурную широченную реку, чтобы вытянуть трос для переправы.

Хочет и балагурит заводила и весельчак бельгиец Ги.

Кидают в бассейн очередную жертву поляки Эрнест и Павел, которые на заключительном таске, теряя время и зарабатывая штрафные очки, выдернули наш безнадежно застрявший **Discovery**, а всего через десять минут мы вернули им долг, помогая сменить проколотое колесо. Повсюду я вижу такие знакомые и родные лица. Кажется немыслимым, что завтра расстанемся...

Мы здорово работали вместе, пережили столько приключений, мы стали друзьями, мужики из Малайзии и Японии, Австрии

и Бельгии, Канарских Островов и Франции, Германии и Греции, Голландии и Италии, Польши и Испании, Швейцарии и США, России и Турции. И, чтобы потом ни писали и ни говорили журналисты, я знаю: мы выиграли свой **Camel Trophy**!

Н. ШУСТРОВ



Что главное в **Camel Trophy**? Правильно, *team spirit* — командный дух. А как его поднять, этот дух? Журналист Сергей Трофименко знает ответ...