

„ТАМ КРОКОДИЛЫ,



Одно из правил «Кэмел Трофи» — ежегодных автоэкспедиций в самые недоступные места планеты, которые проводятся с 1980 года, гласит: маршрут пробегов не должен повторяться. Поэтому ни на Байкал, где проходила трасса в прошлом году, ни теперь в Танзанию и Бурунди отважные кочевники уже не вернутся.

Кстати, состав их тоже каждый год меняется, и говорят, что участникам «Кэмел Трофи-91» повезло больше, чем их предшественникам — они стали покорителями самого сложного маршрута.

Итак, Танзания — Бурунди. Приключение двенадцатое представляет наш специальный корреспондент А. ГУРЕВИЧ.



На этот раз в пробеге участвовали семнадцать национальных команд из Австрии, Бельгии, Франции, Германии, Греции, Нидерландов, Италии, Японии, Польши, Испании, Швейцарии, Турции, Великобритании, США, Югославии, СССР и Канарских островов. Каждую финансировали региональные отделения фирмы «Рейнолдс Тобакко Интернейшнл». Сделав необходимые прививки против желтой лихорадки, тифа, гепатита, малярии, полиомиелита и других опасных заболеваний, экипировавшись до зубов всевозможным туристским снаряжением, 9 мая команды двинулись в тысячемильный путь.

При отборе тридцати четырех самых ловких, сильных и находчивых (желающих поехать в Африку было более миллиона) в первую очередь соблюдалось требование — среди участников не должно быть профессиональных автогонщиков и механиков. Однако уроки водительского мастерства и обслуживания

автомобиля, полученные во время подготовки к экспедиции и, конечно, на самом маршруте, сделали из этих парней настоящих «профи». Ведь известный афоризм великих юмористов «спасение утопающих — дело рук самих утопающих» на «Кэмел Трофи» становится правилом.



Непролазная грязь, буераки и овраги, многочисленные водные преграды, встретившиеся на пути участников, — лишь малая часть всех трудностей, задуманных организаторами. Ориентирование, головокружительные подъемы на холмы, фигурное вождение между пальмами и баобабам и еще масса разных «тасков» (от английского task — задача) предстояло им пройти на протяжении африканского маршрута. В какие только непредвиденные ситуации не попадали команды, оспаривая звание победителя пробега. На этот раз не повезло югославскому экипажу

Задания на регулярность движения, напоминающие режимные гонки в ралли, доставили водителям истинное наслаждение — кое-где можно было прокатиться по ровной дороге с ветерком. Поначалу же экспедиции караван «ланд-роверов» двигался со средней скоростью 7 километров в день и все больше на лебедках.



По сути дела главной идеей пробега всегда была реклама. И, пожалуй, никто из организаторов не предполагал, что именно в Бурунди рекламная кампания могла бы с треском провалиться, потому что по религиозным убеждениям местного племени масаев кино- и фотосъемка может навлечь беду на страну. Масай всерьез угрожали репортерам длинными острыми мечами. К счастью, все обошлось без инцидентов — находчивость в этой непростой ситуации пришлось проявить нашему корреспонденту. Он подарил одному из воинов русскую матрешку, и тот в знак примирения любезно согласился попозировать у «ланд-роверов». Правда, без своих двух жен, двоих детей и двух коров.



ПАЛЬМЫ, БАОБАБЫ...“



Члены советской команды: Владимир Гескин (справа) и Вадим Савельев. На африканском бездорожье им, как и другим участникам, пришлось столкнуться с проблемой питьевой воды. Оказалось, местные источники полны микроорганизмов, без сомнения опасных для жизни незакаленного Африкой человека. Несколько пластиковых бутылок — и был весь запас питьевой воды экипажа. Пить, умываться, варить обед приходилось порой на речной и болотной воде, уповая лишь на чудодейственные качества дезинфицирующих таблеток.

Преодоление рва или нескольких подряд канав — задание, которое повторялось на маршруте не один раз. Нашему экипажу оно удавалось, но вот в остальных «тасках» ребята частенько теряли свое преимущество. Так, под финиш соревнований их «Ланд-Ровер» завис на бревнах, перечеркнув все надежды на высокий итоговый результат.

Последняя ночевка перед финишем в столице Бурунди Бужумбуре. Каким райским уголком показалось это местечко вдали от болот с тучами малярийных комаров. Но первый за последние три недели глубокий и безмятежный сон оказался короток: уже через два часа после отбоя лагерь был поднят на последние «таски»: ночное ориентирование, режимная гонка и фигурное вождение с элементами триала. Именно здесь стали известны имена победителей. Ими стали Мендересу Утку и Буленту Озлер — экипаж команды Турции.



Заканчивать пробеги на берегу живительных водоемов стало одной из многочисленных традиций «Кэмел Трофи». В прошлом году на финише экспедицию ждала встреча с величественным Байкалом, сейчас же — с озером Танганьика. Несмотря на то, что оно кишит отнюдь не ручными крокодилами, главному организатору танзанийско-бурундийского пробега Иану Чапмену не удалось избежать торжественной церемонии купания.



Помните похождения сказочных героев «Ехали они близко ли далеко ли, низко ли высоко ли, ехали день до вечера — красна солнышка до заката». И наверное, это здорово, что в «Кэмел Трофи», как в сказках, всегда счастливый конец.



ОТ РЕДАКЦИИ

Благодарим фирму «Рейнолдс Табакко Интернейшнл» и совместное советско-голландское предприятие «Гуд Лак» за предоставленную нашему корреспонденту возможность работать на трассе автопробега.

